

Naše číslo jednací: MUVM/031352/2024  
Spisová značka: **MUVM/027682/2024/04**  
Spis. znak: 280.23  
Skart. znak/lhůta: S/5  
Vyřizuje: Renata Švadlenová  
Telefon: 465 466 248  
Datum: 22. dubna 2024

Počet listů: 4 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 1

## **V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU** **na místních komunikacích v k.ú. Lhůta u Vysokého Mýta**

**Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend,** příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

### **s t a n o v u j e**

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

#### **přechodnou úpravu provozu**

**na místních komunikacích v k.ú. Lhůta u Vysokého Mýta v místní části Knířov,** která bude provedena umístěním přenosných svislých dopravních značek „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ (č. B 4) a dodatkových tabulek „Text nebo symbol“ (č. E 13) s uvedeným textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY OBCE KNÍŘOV“, a to mezi silnicí II/357 a č.p. 14, včetně vyznačení směru od č.p. 14 k centru obce, a na výjezdu z křižovatky silnice II/357 ve směru od obce Vanice na obec Knířov, cca v místech vyznačených v Situaci DZ, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem usměrnění provozu a zklidnění dopravy na místní komunikaci v k.ú. Lhůta u Vysokého Mýta v místní části Knířov obce Vysoké Mýto a k omezení dopravy v rámci BESIP, a to vjezdu nákladní dopravy na místní komunikaci vedoucí od křižovatky se silnicí II/357 k domu s č.p. 14 (směr Knířovská poutní cesta) a zpět, kde je evidován zvýšený pohyb těžké nákladní dopravy. Tato místní komunikace svým dopravně technickým stavem (malá šířka vozovky, vozovka pro malé dopravní zatížení, krajnice s malou únosností) neumožňuje bezpečný průjezd těžké nákladní dopravy a bezpečné míjení protijedoucích vozidel s nákladní dopravou.
- 2) Přechodná úprava provozu na dotčených pozemních komunikacích bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých a dodatkových tabulek, a to cca v místech dle situace s názvem „Situace DZ“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.
- 3) Předmětné dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.
- 4) Instalaci přenosných dopravních značek a dodatkových tabulek dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádný stav a umístění.

- 5) Dopravní značky budou umístěny v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu **od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 30.07.2026**.
- 6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 6, 9 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 7) Podle písemného vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 17.04.2024 pod č.j. KRPE-33095-2/ČJ-2024-171106, k přechodné úpravě provozu, bude splněno následující:
- a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky".
  - b) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závaznou lze na místních komunikacích užít publikaci: TP 66/2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy.
  - c) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Obzvláště v zimním období. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
  - d) Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
- 8) V zimním období musí být značení pravidelně kontrolováno a obnovováno.
- 9) Přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.
- 10) Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

## O d ů v o d n ě n í :

Dne 09.04.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost města Vysoké Mýto, IČ 00279773, se sídlem B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto, o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích v k.ú. Lhůta u Vysokého Mýta v místní části Knířov, z důvodu omezení dopravy v rámci BESIP, a to vjezdu nákladní dopravy na místní komunikaci vedoucí od křižovatky se silnicí II/357 k domu s č.p. 14 (směr Knířovská poutní cesta) a zpět, kde je evidován zvýšený pohyb těžké nákladní dopravy. Tato místní komunikace svým dopravně technickým stavem (malá šířka vozovky, vozovka pro malé dopravní zatížení, krajnice s malou únosností) neumožňuje bezpečný průjezd těžké nákladní dopravy a bezpečné míjení protijedoucích vozidel s nákladní dopravou. Přenosné dopravní značení bude umístěno cca v místech zakreslených v situaci s názvem „Situace DZ“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno na základě žádosti silničního správního úřadu souhlasné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 17.04.2024, pod č.j. KRPE-33095-2/ČJ-2024-171106.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných místních komunikacích v k.ú. Lhůta u Vysokého Mýta v místní části Knířov, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména pro zklidnění dopravy a zajištění větší bezpečnosti účastníků provozu.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

### P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.  
vedoucí odboru

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.**

**Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

#### Obdrží

Město Vysoké Mýto, IČ 00279773, se sídlem B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto - zastoupené dle organizačního řádu Městským úřadem Vysoké Mýto, odborem dopravních a správních agend, Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto

**dotčené orgány**

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

**k vyvěšení na úřední desku**

Městský úřad Vysoké Mýto

**na vědomí**

Technické služby Vysoké Mýto, průmyslová 168, 566 01 Vysoké Mýto

**Příloha**

Situace DZ